



safety shoes
SINCE
1987

Lewer Calzature Tecniche srl

Contrada Bagni - 84020 - Colliano (SA) - Italy

e.mail: info@lewer.it - web site: www.lewer.it

SCHEDA TECNICA

Articolo 25 S3 SRC HI HRO
Calzata 11
Descrizione Polacco in pelle fiore con protezione del metatarso

Pulizia e manutenzione Utilizzare spazzole e setole morbide e acqua. Non impiegare sostanze quali alcool, diluenti, benzine, petrolio o qualsiasi altro tipo di agente chimico. Conservare le calzature asciutte e pulite in luogo appropriato a temperatura ambiente.

Calzatura completa
MATERIALI
Protezione delle dita: puntale acciaio anticorrosivo, resistente all'urto fino a 200 joule
Lamina antiperforazione: in acciaio inox
Distacco suola/tomaio
Calzatura antistatica: fondo con capacità di dissipazione delle cariche elettrostatiche.

Tomaio Pelle fiore spessore 1,8-2,0 mm

Fodera anteriore e posteriore **Air Plus** con elevato potere di traspirazione, resistente all'abrasione.



Norma		U.M.	Risultato	Requisito
5.3.2.2	Resistenza all'urto	mm	15	>14
5.3.2.3	Resistenza alla compressione	mm	14,5	> 14
6.2.1.1	Resistenza alla perforazione	N	1235	>1100
5.3.1.2		N/mm	3,5	> 3
6.2.2.2	Resistenza elettrica			
	- in ambiente umido	10 ⁸ Ω	1,42	
	- in ambiente secco	10 ⁸ Ω	5,2	
5.4.3	Carico di strappo	N	158	>60
5.4.3	Resistente a trazione	N/mm ²	19,0	> 15
5.4.6	Permeabilità al vapor d'acqua	mg/(cm ²)h	5,6	> 0,8
	Coefficiente di vapore d'acqua	mg/cm ²	53,7	>15,0
6.3	Penetrazione d'acqua	%	0	< 2
6.3	Assorbimento d'acqua	%	18	< 30
5.5.1	Carico di strappo	N	20	>15
5.5.2	Resistenza all'abrasione			
	prova a secco		nessun foro dopo 51.200 cicli	
	prova a umido		nessun foro dopo 25.600 cicli	
5.5.3	Permeabilità al vapor d'acqua	mg/(cm ²)h	7,2	>2
	Coefficiente di vapore d'acqua	mg/cm ²	57,6	>20



safety shoes
SINCE
1987

Lewer Calzature Tecniche srl

Contrada Bagni - 84020 - Colliano (SA) - Italy
e.mail: info@lewer.it - web site: www.lewer.it

Articolo 25 S3 SRC HI HRO

Soffietto	In tessuto
Sottopiede	Tessuto non tessuto
Plantare estraibile	Di pulizia intera , anatomica rivestita in tessuto traspirante con fori
Suola battistrada	Battistrada in gomma iniettata direttamente su tomaia antiscivolo, resistente all'abrasione, agli idrocarburi e agli acidi. Resistenza al calore + 300 °C per contatto (1 minuto)
Shock absorber	Poliuretano bi-densita.

5.6.1	Carico di strappo	N	80	> 18
5.7.1	Spessore	mm	2,5	> 2
5.7.3	Assorbimento d'acqua	mg/cm ²	103	> 70
5.7.3	Deassorbimento d'acqua	%	95	> 80
5.7.2	Assorbimento d'acqua	permeabile		
5.7.4.2	Resistenza all'abrasione prova a secco prova a umido	nessun foro dopo 25.600 cicli nessun foro dopo 12.800 cicli		
5.8.2	Carico di strappo	kn/m	8,9	> 8
5.8.3	Resistenza all'abrasione (perdita di volume)	mm ³	131	< 150
5.8.4	Resistenza alle flessioni (allargamento taglio)	mm	1,5	< 4
5.8.5	Idrolisi	mm	2	< 6
5.8.6	Distacco tra gli strati	N/mm	4,2	> 4
5.8.7	Resistenza agli idrocarburi (variazione di volume)	%	0,4%	< 12%
	Coefficiente di attrito della suola		0,19	> 0,18
6.2.3.1	Isolamento dal calore del fondo della calzatura	°C	18 °C	< 22 °C
6.4.1	Resistenza al calore per contatto	la suola non manifesta segni di fusione e/o fessurazioni		
6.2.4	Assorbimento di energia nella zona del tallone	J	30	> 20